


AKCE		
STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE VÍTĚZNÁ - K ZŠ BĚŽECKÁ		
K.U. A DOTČENÉ POZEMKY SOKOLOV [560286]; 3421/116, 2444/3, 3421/113, 2517, 2874/26, 2874/48, 2874/23, 2874/24, 2874/67, 3421/117, 3421/112, 2509/20, 2509/1, 2511, 2514, 4088/1		
GENERALNÍ PROJEKTANT  ISONOE INVEST a.s. HOLUŠICKÁ 2221/3 148 00 PRAHA 4 CHODOV IČO: 28972589	PROJEKTANT ČASTI ISONOE INVEST a.s., HOLUŠICKÁ 2221/3, 148 00 PRAHA 4 - CHODOV	INVESTOR  MĚSTO SOKOLOV ROKYCANOVA 1929 35601 SOKOLOV IČ: 00259586
ČÍSLO ZAKÁZKY R169	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT JAROSLAV ŠTÁDLER (ČKAIT 0301317)	ČÍSLO PARÉ
STUPEŇ PD DUR + DSP	KRESLIL ZDENĚK CHUCHEL	
DATUM 3/2023	REVIZE	
ČÍSLO VÝKRESU D1.1.a	ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE D1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - IO.101	
	JMÉNO VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA	

Obsah

a) identifikační údaje objektu,	2
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	2
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,	2
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	2
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,.....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,4	
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	4
i) vazba na případné technologické vybavení,	4
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	4

a) identifikační údaje objektu,

Jedná se o území zástavby občanské a bytové vybavenosti v ulici Vítězná ve městě Sokolov. Řešený úsek stávající komunikace začíná za křižovatkou s ulicí Důl Max a končí u zpomalovacího prahu v ulici Běžecká. V řešeném prostoru se nachází stávající obousměrná komunikace lemovaná chodníky a kolmými parkovacími stáními. Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce povrchu stávající komunikace, doplnění parkovacích stání, zahrnutí návazností na samostatný projekt parkoviště „Parkovací stání, ulice Běžecká za DD“, řešení odvodnění komunikace a parkovacích stání a doplnění veřejného osvětlení. Návrh nových parkovacích stání, včetně jejich příslušenství je v souladu s charakterem území.

Stavba se dotýká pozemků p.č. 3421/116, 2444/3, 3421/113, 2517, 2874/26, 2874/48, 2874/23, 2874/24, 2874/67, 3421/117, 3421/112, 2509/20, 2509/1, 2511, 2514, 4088/1 v katastrální území Města Sokolov.

Stavebník:

MĚSTO SOKOLOV
Rokycanova 1929,
356 01
Sokolov
IČO: 00259586

Zpracovatel projektové dokumentace:

ISONOE INVEST a.s.
Holušická 2221/3
Praha 4 – Chodov
148 00
IČO: 28972589
Zodp. projektant: Jaroslav Štádler (ČKAIT 0301317)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Koncepce této projektové dokumentace vychází z požadavků investora a řeší opravu stávající komunikace bez zásadních zásahů do stávajících chodníků, jedná se o rekonstrukci obousměrné obslužné komunikace s kolmými parkovacími stáními, vybudování parkovacího zálivu s obslužnou komunikací a napojení jednotlivých částí komunikací pro pěší. Jedná se o dopravu v klidu. Šířka obslužné komunikace je navržena 6m, parkovací stání v parkovacím zálivu jsou šikmá, délky 5,2m a je umožněn převis vozidla přes obrubu. Šířky parkovacích stání jsou navrženy pro O1, tedy 2,51m, respektive 2,9m ve vodorovném směru s komunikací a v případě krajních s rozšířením na 2,73m. Úhel parkovacích stání je navržen 60°. Nově vybudovaná obslužná komunikace v rámci parkovacího zálivu je navržena na šířku 3m v souladu s platnými ČSN. Jsou navržena 2 parkovací stání pro ZTP šířky 2,3m se společným manipulačním prostorem šířky 1,2m. Chodník pro pěší je navržen šířky 2m. Skladby jsou navrženy dle TP170. Součástí této projektové dokumentace je oprava dvou parkovacích zálivů před základní školou s tím, že stávající parkovací záliv ze zámkové dlažby bude v potřebném rozsahu povrchově přeskládán pro odstranění propadů a obdobně bude postupováno v protějším parkovacím zálivu z asfaltového betonu.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Na základě makroskopického pozorování nebyly na stávající komunikaci zjištěny výrazné statické závady s tím, že stávající komunikace vykazuje mnoho opravovaných částí (záplat), které byly prováděny z důvodu opotřebování ohrubné vrstvy komunikace a také v rámci ukládání inženýrských sítí, či oprav stávajících chodníků, které byly provedeny v minulosti. Lze konstatovat vhodné podloží komunikace a proto bylo i z hlediska upřesnění zadání vyhodnoceno, že projektová dokumentace řeší pouze odfrézování komunikace a výměnu povrchu s tím, že bude do rozpočtu zahrnut 30% rozsah kompletní opravy komunikace (které budou odhaleny na po odfrézování vozovky, součástí těchto oprav bude také sanace podkladu pomocí 500mm ŠD vrstvy a to ve stejném rozsahu). S ohledem na lokální geologické poměry je v nových skladbách počítáno s pokládkou geotextilií pod veškeré skladby. Skladby komunikace jsou úmyslně určeny o třídu výše a to s ohledem na možné nesoulady v únosnosti zemní plně.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Součástí této projektové dokumentace je také řešení veřejného osvětlení, objekty odvodnění a objekty úpravy území. Veškeré části projektové dokumentace ve výsledku tvoří jeden funkční celek.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Hlavním předmětem této projektové dokumentace je oprava stávající komunikace, počítá se s frézováním komunikace do hloubky dle VPŘ s tím, že dojde ke zcelení příčných spádů této komunikace. Následně bude doplněna podkladní a nová ohrusná vrstva. Projektová dokumentace počítá s 30% opravou komunikace v rozsahu celé skladby, jejíž rozsah bude upřesněn po odfrézování. Součástí je také 30% rozsah sanace, která předpokládá doplnění sanační vrstvy ŠD výšky 500mm (bude upřesněno po provedení zkoušek během realizace), skladba případných oprav této komunikace bude provedena dle D1-N-2-IV (tato skladba je úmyslně zvolena o třídu dopravního zatížení výše s ohledem na případné nesoulady v únosnosti zemní pláně).

Součástí této projektové dokumentace je na základě požadavku zadavatele navržen parkovací záliv se samostatnou příjezdovou komunikací dle doložené „studie“. Tento záliv je koncipován jako jednosměrná komunikace s šikmými parkovacími stáními pro potřeby přilehlé základní školy. Povrch parkovacích stání je zvolen dle požadavku zadavatele s vsakovací plochou z vegetační dlažby (zámková dlažba s širokou spárou vyplněnou štěrkodrtí pro ložné vrstvy), detaily kladení dlažby jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace, skladba je zvolena D2-D-1-VI – VSAK, jedná se o skladbu vycházející z TP 170, která je doplněna o sorbční textilii pro zachycení ropných látek a souvrství z ŠD je upraveno pro zlepšení vsakovacích vlastností, kdy je nosná vrstva z poloviny nahrazena ŠD 16-32. V nejnižší části parkovacích stání je navržen vsakovací drén z ŠD 16-32, který bude sloužit jako pojistka pro případné přeplnění vsakovacího prostoru celkové plochy – dočasná akumulace s postupným prázdněním vsakováním. Obslužná komunikace tohoto parkovacího zálivu je navržena ve skladbě D1-N-2-IV (tato skladba je úmyslně zvolena o třídu dopravního zatížení výše s ohledem na případné nesoulady v únosnosti zemní pláně).

Nové chodníky jsou navrženy ve dvou různých povrchových úpravách, pravá strana ve směru staničení je řešena z asfaltového betonu se skladbou D2-N-3-VI, strana levá je řešena ze zámkové dlažby se skladbou D2-D-1-CH. Předmětem je také doplnění varovných a signálních pásů tam, kde chybí a kde musí být, včetně doplnění míst pro přecházení.

Součástí této projektové dokumentace je oprava dvou stávajících parkovacích zálivů, kdy je navrženo dosypání ŠD 0-32 a navrácení původní krycí vrstvy v případě dlážděného zálivu a nové podkladní a ohrusné vrstvy z asfaltového betonu v případě protějšího parkovacího zálivu z asfaltového betonu.

Veškeré skladby vychází z TP 170 a jsou doplněny o geotextili 500g/m² – to zamezí případnému vytlačování podmačené pláně – jílovité složky a tím i propadům ŠD vrstev. Výchozí hodnota únosnosti zhuštěné zemní pláně je 45MPa – o tomto zhotovitel doloží potřebné doklady, respektive výsledky prováděných zkoušek během realizace stavby.

Komunikace jsou navrženy s lemováním z betonových prefabrikovaných obrub, rozsah návrhu je patrný z výkresu D1.1.b.1.

Náhled dlažby s širokou spárou:



f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Je navrženo vsakování přes celé plochy parkovacích stání, jedná se o naddimenzované řešení vůči skutečnému množství dešťových vod dle oblasti. Nová parkovací stání v parkovacím zálivu jsou navržena včetně sorbční textilie pro zachycení ropných látek z případných úkapů. Odvodnění komunikace je navrženo přes uliční vpusti do stávajícího kanalizačního řádu jednotné kanalizace. Odvodnění rekonstruovaných komunikací pro pěší bude provedeno vyspádováním buď do přilehlých zelených ploch nebo do komunikace. Projektová dokumentace řeší výškovou úpravu stávajících uličních vpustí a doplnění dvou uličních vpustí nových. Odvodnění je podrobně řešeno v části PD D1.3, respektive v IO.301.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Součástí PD je návrh nového SDZ a VDZ, telematika se neřeší. Podrobný návrh DZ je ve výkrese D1.1.b.6. Součástí této projektové dokumentace je návrh DIO, které je řešeno v části ZOV – toto řešení je možné v době realizace upravovat dle vzniklých skutečností s tím, že k jakékoli změně bude nutné požádat o souhlas dotčené orgány (odbor dopravy, PČR).

Vodorovné značení s výjimkou rozdělení parkovacích stání bude provedeno stěrkou z PVC.

Veškeré dodávané kovové prvky budou dodávány s povrchovou úpravou žárovým zinkováním, spojovací materiály budou anticor (nerez).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Každých 10 let od dokončení bude provedena demontáž dlažby v parkovacím zálivu, následně bude vybrána ložná štěrkodrt pro její zpětné použití a poté bude vyměněna sorbční netkaná textilie za novou. Následně bude navracena kladecí vrstva a původní dlažba se zpětným zasypáním spár ze stejného materiálu kladecí vrstvy. V případě, že bude kladecí vrstva příliš zanesena jemnými částicemi, bude nahrazena novou kladecí vrstvou včetně vysypání spár. Část odvodnění je řešena přes uliční vpusti, je nutné tedy uliční vpusti udržovat čisté (čištění, proplachování, vyklízení uličního koše).

i) vazba na případné technologické vybavení,

Viz. bod d).

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vychází z TP170, vyhovuje.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Jsou navrženy bezbariérové obruby výšky s maximálním převýšením 20mm. Varovné pásy jsou navrženy ze standardní zámkové dlažby kontrastního odstínu s hmatovou úpravou.